

Thajsko - praktický průvodce

Petr Kučera

Jídlo



Chrámý

Párty



Příroda



Pláže



+ Kambodža: Angkor Wat (Siem Reap)

Petr Kučera

THAJSKO
Praktický průvodce

Thajsko

Knih pokračuje v tradici cestopisů (Cesta kolem Kuby za 14 dní, Tokio – praktický průvodce) sepsaných na základě osobních zkušeností autora s danou zemí. I zde se tedy popisují místa, na kterých původce textu skutečně byl, a to ve velmi brzké minulosti (červenec/srpen 2016). Jako vždy je i tentokrát výhodou průvodce jeho aktuálnost, autentičnost a maximální praktičnost. V knize nechybí popisy jednotlivých oblastí s doporučenými zajímavostmi, upozornění a rady před cestou i během ní, mapy, fotografie, náčrtky cest a celá řada užitečných doporučení, která každý cestovatel jistě náležitě ocení.

Proč Thajsko?

Odpovědět na takovou otázku je v tomto případě vcelku snadné. Thajsko je zemí, která nabízí širokou paletu aktivit, zajímavostí a služeb. Ať už se sem tedy vydáváte za pamětihodnostmi, mořem, potápěním, zábavou, přírodou či dobrým jídlem, nebudete zklamaní. Místní lidé jsou na turisty velice dobře připravení, což se odráží jak v zajišťování řady různého ubytování, od toho nejzákladnějšího (a samozřejmě nejlevnějšího) až po to nejkvalitnější, tak i v přepravě mezi hlavními lákadly země. Díky tomu lze Thajsko doporučit nejen mladým baťůžkářům, již hledají dobrodružství, ale taktéž i rodinám s dětmi, méně zkušeným cestovatelům, či lidem toužícím vyloženě po odpočinku. Přidejme navíc ještě celoročně teplé podnebí, které tomuto království také přidává na atraktivitě, a již není nad čím přemýšlet.

Praha – Bangkok, letíme

Momentálně neexistuje žádné přímé letecké spojení mezi Prahou a Bangkokem. Budete tedy muset minimálně jednou přestupovat. V takovém případě je dobré zvážit, jakou leteckou společnost si ke své cestě zvolíte. Pokud zrovna nenatrefíte na žádnou akci (ačkoliv je pravda, že ty jsou relativně časté), pak budou cenově nejpříjemnější letecké společnosti z východní Evropy. Zpáteční letenky lze pořídit kolem 12 tisíc korun. Vlastní zkušenosti mi však velí, abych před těmito aeroliniemi předem varoval. Nic není pravidlem, ale počítejte s odlišným servisem. Horší kvalita občerstvení, rušení navazujících letů a drobné krádeže z odbavených zavazadel nejsou ideálním začátkem, avšak ani koncem, dovolené. Pakliže preferujete kvalitu a pohodlí, určitě je více než lákavá společnost Emirates, na jejichž letech z Prahy do Dubaje (taktéž z Dubaje do Bangkoku) budete přepraveni největším dopravním letounem světa, Airbusem A380 (ceny startují kolem 16 tisíc korun).

Můžete také letět na jiné letiště v Thajsku, avšak lety do hlavního města země jsou během celého roku nejméně frekventovanými. Bangkok navíc představuje ideální vstupní bránu do Thajska.

Jsmo na letišti, co dál?

Z mezinárodního letiště Suvarnabhumi se do srdce Bangkoku můžete snadno přepravit nadzemní dráhou, jejíž zastávka Makkasan je propojena se stanicí metra Phetchaburi a konečná zastávka Phaya Thai pak se stejnojmennou stanicí BTS dráhy. Lístek stojí 45 THB.

Cestování po Thajsku

Jak jsem již zmínil ihned v samotném úvodu, jedním z důvodů, proč se vydat právě do Thajska je skvělá organizace přepravy. Díky tomu se veškeré vaše přesuny podstatně zjednodušují a vaše dovolená se stává mnohem příjemnější a pohodlnější. Na první pohled to vše může působit možná poněkud neuvěřitelně, vždyť třeba železnice se po Thajsku rozbíhá do tak málo směrů, že bychom to spočítali na prstech jedné ruky a dálnice také nejsou zrovna samozřejmostí. Počítat tak musíte s časově náročnějšími přejezdy.

Možností, jak cestovat po celé zemi je nespočet. Na delší (a mnohdy i střední) vzdálenosti se vyplatí zvolit přelet. Ten je zdaleka nejrychlejší a díky výtečným low costům také cenově výhodný. Stačí prolustrovat web společností AirAsia, Lion Air či Nok Air. Pozor si však dejte na váhové limity zavazadel. Z vlastní zkušenosti ale mohu říci, že příruční zavazadla při cestách s AirAsia nikdo nekontroluje (určitě si ale hlídejte rozměry, neboť ty jsou viditelné).

Jinou alternativou na delší distance může být vlak, který je obvykle pohodlnější než autobus, ale také pomalejší. U vlaku si předem musíte

ověřit, jaké cestovní kvality jsou k dispozici, neboť vláčet se třetí třídou, které chybí nezbytná klimatizace a je poněkud stísněnější, nemusí být v tropických vedrech zrovna výhra.



Pro dobrodružné duše je však ideální. Navíc v takové části vlaku přijdete snadno do styku s místními lidmi, což může být také zajímavým zážitkem. Na kratších vzdálenostech se dá vydržet. Pojedete-li však delší dobu, je lepší si připlatit za klimatizovanou druhou či první třídu. V ceně (při dlouhých přejezdech) je zahrnuto i drobné občerstvení. Thajci turistům často doporučují noční vlaky, jež jsou považovány za nejpříjemnější alternativu k letecké dopravě. Takový spoj můžete využít na trase Bangkok – Chiang Mai.

Dalším druhem pozemní dopravy je samozřejmě autobus. Ten vás rozveze prakticky po celém území pevninského Thajska. Některé autobusy jezdí jako pravidelné linky, jiné jsou pod hlavičkou různých cestovních kanceláří, které spolu však mnohdy spolupracují. To v praxi znamená, že si vás během jednoho transportu mohou řidiči autobusů libovolně přihrávat. Počítejte s tím předem a nebudete nikdy překvapení. Bát se však nemusíte, budete na vše včas upozorněni, spousta lidí vás navíc správně nasměruje. Typické je, že dostanete na tričko jako poznávací znamení samolepku, tu si tedy nikdy nesundávejte, dokud nebudete v cílové destinaci. Ceny autobusů se různí. Chcete-li ušetřit, přepetejte se na cenu vámi požadovaného spoje na více místech.

Příjemnou službou je pak transport k autobusu. Někdy ani nebudete předem tušit, že vás někde doveze několik dopravních prostředků, jindy

vás od stanoviště autobusu zdarma rozvezou minivany či pickupy k ubytování. Jestliže jste si zakoupili jízdenku v agentuře, pak to funguje i v opačném případě. V hotelu vás vyzvedne menší vozidlo, které vás přepraví na zastávku autobusu.

Na kratší vzdálenosti (nedoporučuji při jízdě delší než 3 hodiny) můžete využít minivany. Ty jsou v Thajsku velmi hojně rozšířené a budete-li více cestovat mezi jednotlivými místy, jistě na ně natrefíte. Jestliže máte zavazadlo, které se nevejde jinam než na sedačku, musíte si zaplatit dvě místa. Pakliže vám naučtují bagáž, avšak ta se nakonec vleze někam mimo sedadlo, protestujte. Peníze s největší pravděpodobností dostanete zpět.

Ještě kratší distance, obvykle jen v rámci města nebo jeho blízkého okolí, obsluhují pickupy nazývané songthaew. Ty mají na korbě za řidičem dvě dlouhé lavice na sezení. Dopravíte se jimi k nejruznějším památkám v místě pobytu (někdy po ostrově). Jezdí libovolně, nemají pevné trasy. Jednoduše si na ně mávněte, řekněte řidiči, kam potřebujete, domluvte si cenu (nebojte se smlouvat) a pak hurá za dalším dobrodružstvím. Na velmi malé vzdálenosti se platí v rozmezí 10-80 THB, cestujete-li za hranice města (například několik kilometrů), pak počítejte s vyššími cenami. Vše ale závisí na konkrétním místě, neboť někde je levněji, a na vašich schopnostech smlouvání.

Kdo se nechce tísnit na lavičích songthaewů, může zvolit taxi. V takovém případě si ale připlatíte. Všechny průvodce sice radí, abyste upozornili řidiče na taxametr, počítejte však s tím, že například na ostrově Koh Samui se taxametry vůbec nepoužívají! Cenu si musíte dohodnout předem. Ta je samozřejmě při nočních cestách z barů značně přemrštěná. Někdy vám budou i místní tvrdit, že taxikářem navržená cena je skutečně normální. Zkusíte-li však více taxíků, zjistíte, že tomu tak není. Někdy se obrňte trpělivostí.

K Thajsku neodmyslitelně patří také tuk tuky. Tato malá motorová vozítka postávají prakticky všude a na rušnějších místech prakticky kdykoliv. I zde platí, že o ceně jízdného se smlouvá a měla by se stanovit předem. Tuk tuky nejsou žádné cenové terno, ale mnohdy vás zachrání v situacích, kde byste si jinou dopravu jen těžko mohli obstarat. Dávejte si však pozor na nejrůznější triky řidičů a jejich kamarádíčků. Ti vám budou nabízet výhodná svezení na každém rohu. Je-li cena až směšně nízká, pak jí moc nedůvěřujte a raději odmítněte. Dalším častým podfukem je tvrzení řidiče, že památka, ke které míříte, je dnes zavřená, avšak máte i tak vskutku šťastný den, protože onen tuktukář vás může vzít na další památky v okolí. Nenechte se odradit a jděte s klidnou hlavou váš cíl navštívit. Bude samozřejmě otevřeno jako obvykle. Takových podobně lživých tvrzení, jejichž původci dokážou předvést úchvatné herecké

výkony, si vyslechnete nejspíše mnoho, avšak pokud s klidnou tváří odmítnete, nebude se na vás nikdo zlobit.

Dostáváme se k mému nejoblíbenějšímu nočnímu dopravnímu prostředku. Je jím tzv. mototaxi. Řidiči skútrů a malých motorek postávají všude možně. Nejčastěji je zahlédnete na krajích dlouhých uliček či poblíž nočního života. Cena je podstatně nižší než u klasického taxi. Musíte si ji však vysmlouvat. Nechám však na každém, aby si rozhodl, na kolik je bezpečnost této přepravy v chaotickém thajském provozu úměrná nižší ceně. Během několika týdnů jsem tento prostředek využíval vcelku hojně a nikdy jsem nezaznamenal žádný problém. Každopádně doporučuji helmu.

Při cestování na většinu z thajských ostrovů budete nuceni využít lodní dopravu. I ta má různé varianty. Od velkých trajektů po menší lodě a katamarány až po tradiční thajské long tail boat. Jestliže si lístek na loď zakoupíte v cestovní agentuře, budete mít v ceně i dopravu do přístavu.

